

# De knelpunten op het menu zijn vandaag...

## 1. kruispunt Tramlaan – Zavelstraat:

- \* **probleem:** lange oversteektijden voor fietsers, fietspad verdwijnt na enkele meters, wegverzakkingen/slechte herstellingswerken.
- ✓ **oplossing:** oversteken in beide richtingen toelaten, een kwalitatief fietspad want doorgangsweg.

## 2. Kruispunt Oude Keulseweg – Zavelstraat

- \* **probleem:** slechte aanduiding voorrangregeling, complexe verkeerssituatie, geen faciliteiten fietsers
- ✓ **oplossing:** rechttrekken Oude Keulse weg, verduidelijking voorrangregels, verkeersremmers, kwalitatief fietspad.

## 3. Oude Keulseweg tot Weiveldlaan

- \* **probleem:** hoge snelheden, sluiproute tijdens spits
- ✓ **oplossing:** gescheiden fietspad

## 4. kruispunt Sterrebeekstraat - Weiveldlaan

- \* **probleem:** verkeersdrukte, slechte aanduiding voorrangregels, asociaal rijgedrag
- ✓ **oplossing:** gescheiden fietspad, verkeerslichten

## 5. Leuvensesteenweg

- \* **probleem:** hoge snelheden, verkeersdrukte
- ✓ **Oplossing:** gescheiden fietspad

## 6. J.B. Devleminckstraat

- \* **probleem:** sluikverkeer, hoge snelheden, bijzonder slecht wegdek (bijnaam: de 'mountainbikeroute')
- ✓ **Oplossing:** verkeersremmers, afsluiten voor doorgaand verkeer, heraanleg wegdek

## 7. Grote Daalstraat

- \* **probleem:** slecht fietspad (bijnaam: de 'goot')
- ✓ **Oplossing:** nieuw, gescheiden fietspad

## 8. Kruispunt Leuvensesteenweg - Woluwedal

- \* **probleem:** slechte aansluiting van de fietspaden op het kruispunt met de Leuvensesteenweg
- ✓ **Oplossing:** doortrekken fietspaden

## 9. Fietspad langs Woluwedal

- \* **probleem:** stoeprand, slecht wegdek onder brug, onveilige oversteekplaats
- ✓ **Oplossing:** heraanleg stoeprand, niet wegdek onder brug, verkeerslichten aan de

## 10. Fietsoversteekplaats vlakbij de Grote Kloosterstraat

- \* **probleem:** hoge snelheden, geen verkeerslichten
- ✓ **Oplossing:** verkeerslichten

## 11. Hector Henneulaan (Stockmansmolen > Diegem)

- \* **probleem:** verkeersdrukte, complexe verkeerssituatie, hoge snelheden
- ✓ **Oplossing:** gescheiden fietspad, herinrichting brug

### Ronden punten vs. fietsers

Oppassen met de aanleg van rotondes! Jaarlijks gebeuren er talloze zware verkeersongevallen door automobilisten die een fietser grijpen bij het verlaten van de rotonde.

Pas na een grondige studie kan een rotonde gerechtvaardigd worden. Bij het ontwerp vergeet men nog te vaak de fietsers.

Op dit ogenblik plant de gemeente twee rotondes: kruispunt Zavelstraat-Oude Keulseweg en kruispunt Sterrebeekstraat-Weiveldlaan, voorlopig zonder snelheidsremmende maatregelen. Leve koning auto!

### De gemeente kan geen fietspaden aanleggen langs gewestwegen?

Fout! Sinds 2001 kunnen gemeenten een overeenkomst sluiten met het Gewest over de aanleg van een fietspad. De gemeente legt het fietspad zelf aan. Vlaanderen subsidieert 80 of 100 procent (in Zaventem meestal 100 procent).

Een fietspad langs de Leuvensesteenweg? Het kan er sneller komen dan we durven denken.

Een deel van de geplande vernieuwing van de Mechelsesteenweg in Sterrebeek gebeurt via zo'n overeenkomst. Maar waarom niet meteen een gescheiden fietspad op fietspad langs de hele Mechelsesteenweg?

In het vakjargon noemt zo'n overeenkomst een 'module 13'.

### Asfalt, beton of klinkers?

Het is toch schoon hé, klinkers. Maar niet de eerste keuzen voor fietsers: de rolweerstand is hoog en ze zijn gevoelig voor verzakkingen.

Spijtiggenoeg wordt er nog steeds gekozen voor klinkers. Het argument: gemakkelijker op te breken. Een drogeden. Een wegdek wordt soms ook opgelegd, en toch kiest men daar niet voor betonklinkers...

Onze keuze: asfalt. Weinig rolweerstand en gemakkelijk te herstellen.

## 12. Hector Henneulaan (Stockmansmolen > Mariadal)

- × **probleem:** parkeren op het fietspad
- ✓ **Oplossing:** handhavingsbeleid door politie

## 13. Mariadal

- × **probleem:** complexe verkeerssituatie, slecht & doodlopend fietspad
- ✓ **Oplossing:** verkeersremmers, verbetering fietspad, fietssluisen, verkeerslichten, afsluient stationsstraat richting Devleminckstraat (sluipverkeer - aanrijdingsrisico).

## 14. Parklaan – Van Dycklaan

- × **probleem:** verkeersdrukke, schoolomgeving, te kort fietspad over de spoorbrug, slechte weg
- ✓ **Oplossing:** gescheiden fietspad, fietssluisen

## 15. Zeven Tommen

- × **probleem:** sluiproutes
- ✓ **Oplossing:** doorknippen sluiproutes voor auto's

## 16. Noskoemwegske

- ✓ ok fietsroute maar iets te smal

## 17. Erpsestraat > Mechelsesteenweg

- × **probleem:** kasseistroken, geen oversteekplaats op Mechelsesteenweg
- ✓ **Oplossing:** fietsstroken langs kasseistroken, aanduiding oversteekplaats op Mechelsesteenweg

## 18. Mechelsesteenweg

- × **probleem:** grootste deel geen gescheiden fietspad, verzakkingen op gescheiden deel, deel fietspad = goot, slechte regeling verkeerslichten op complex E40.
- ✓ **Oplossing:** gescheiden fietspad, betere verkeerslichtenregeling op complex E40.

## 19. Tramlaan: mechelsesteenweg > Zavelstraat

- ✓ goed fietspad, zo moet het overal zijn. Nu goed onderhouden (zie kader)

### Het zit hem in de details

Een automobilist verwacht geen stoeprand op zijn route.

Hebben fietsers ook geen recht op die luxe? Nochtans zijn het net zij die geen veringen hebben. Fietspaden moeten naadloos aangelegd worden, zonder stoepranden, goten of onderbrekingen.

Riooldekstels en grote verfoppervlakten horen niet thuis op een fietspad. Bij neerslag of ijzel zijn die dingen spekglad. Geen aangename gedachte voor tweewielers.

### Enkel- of tweerichtingsfietspad?

Tweerichtingsfietspaden zijn tot 11 keer onveiliger dan enkelrichtingsfietspaden. Jaarlijkse gebeuren er talloze zware aanrijdingen door automobilisten, onbewust van het tweerichtingsfietspad.

Beleidsmakers moeten dus zeer voorzichtig zijn bij de keuze voor een tweerichtingsfietspad.

### Onderhoud niet vergeten

Goede fietsinfrastructuur vergt ook goed onderhoud. Fietsers hebben geen veringen. Wegverzakkingen moeten bijgevolg onmiddellijk hersteld worden.

Bij winterneerslag is strooien op het fietspad een must.

